



BRUITPARIF

Charenton-le-Pont

Mesure au droit du 12 rue Marius Delcher

Période de mesure du mardi 28 novembre

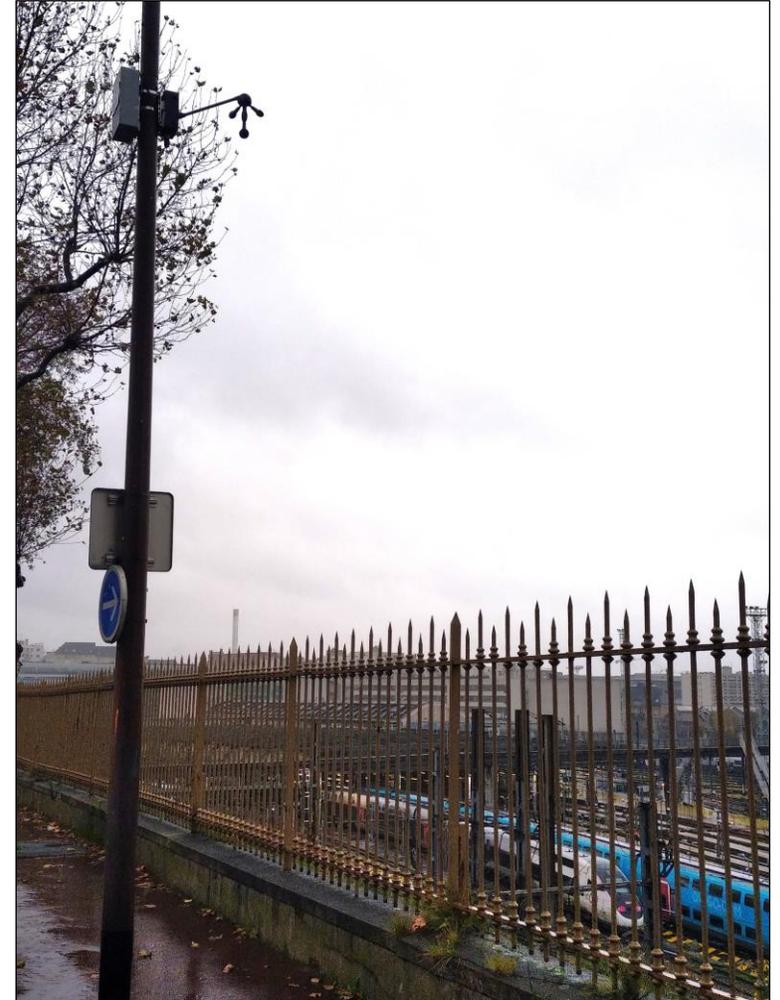
au lundi 4 décembre 2023 inclus

94220-CHARENTON-DELCHER-B

Localisation de la station de mesure (méduse)



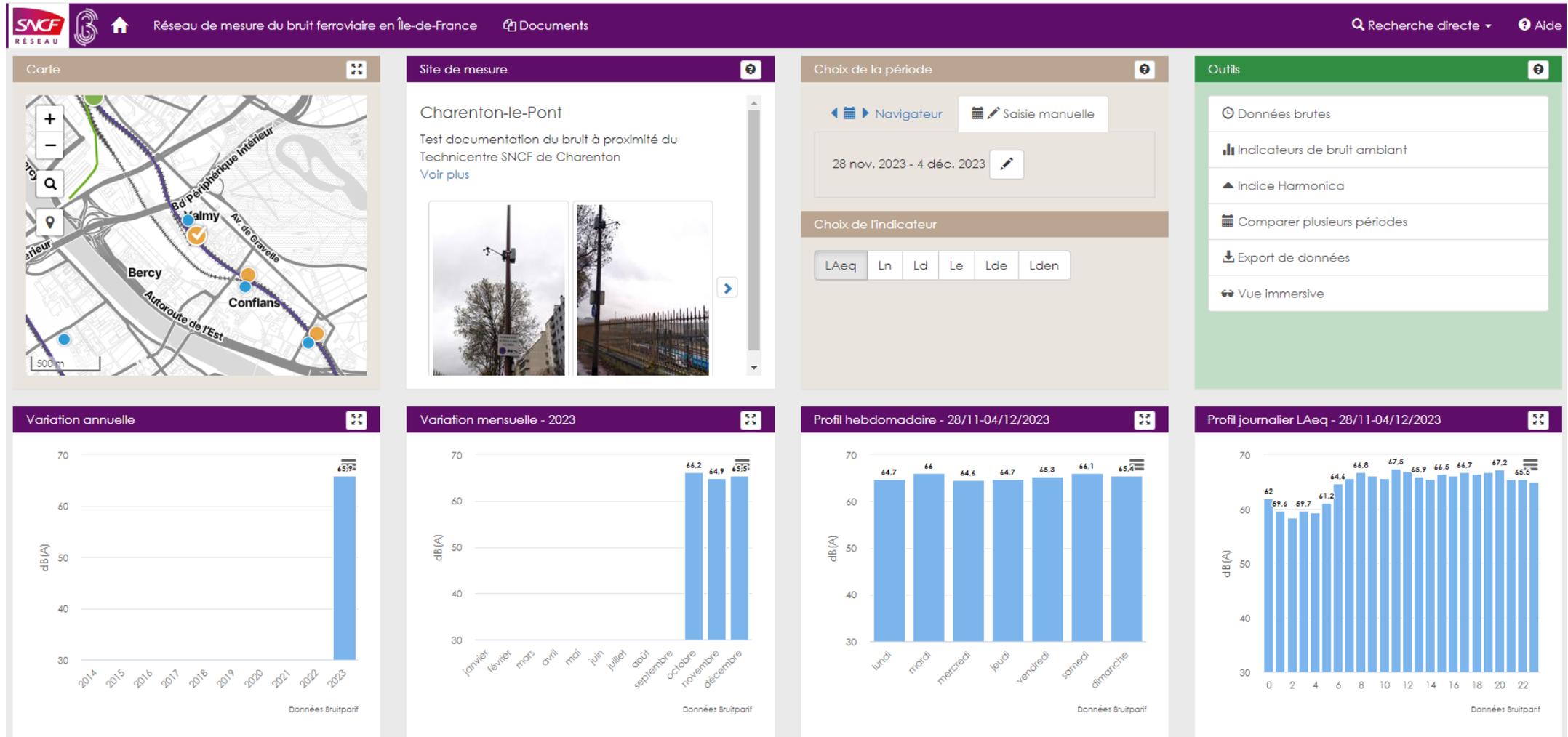
Vues de la station de mesure



Données brutes

Les données de mesure sont consultables depuis la plateforme Bruitparif :

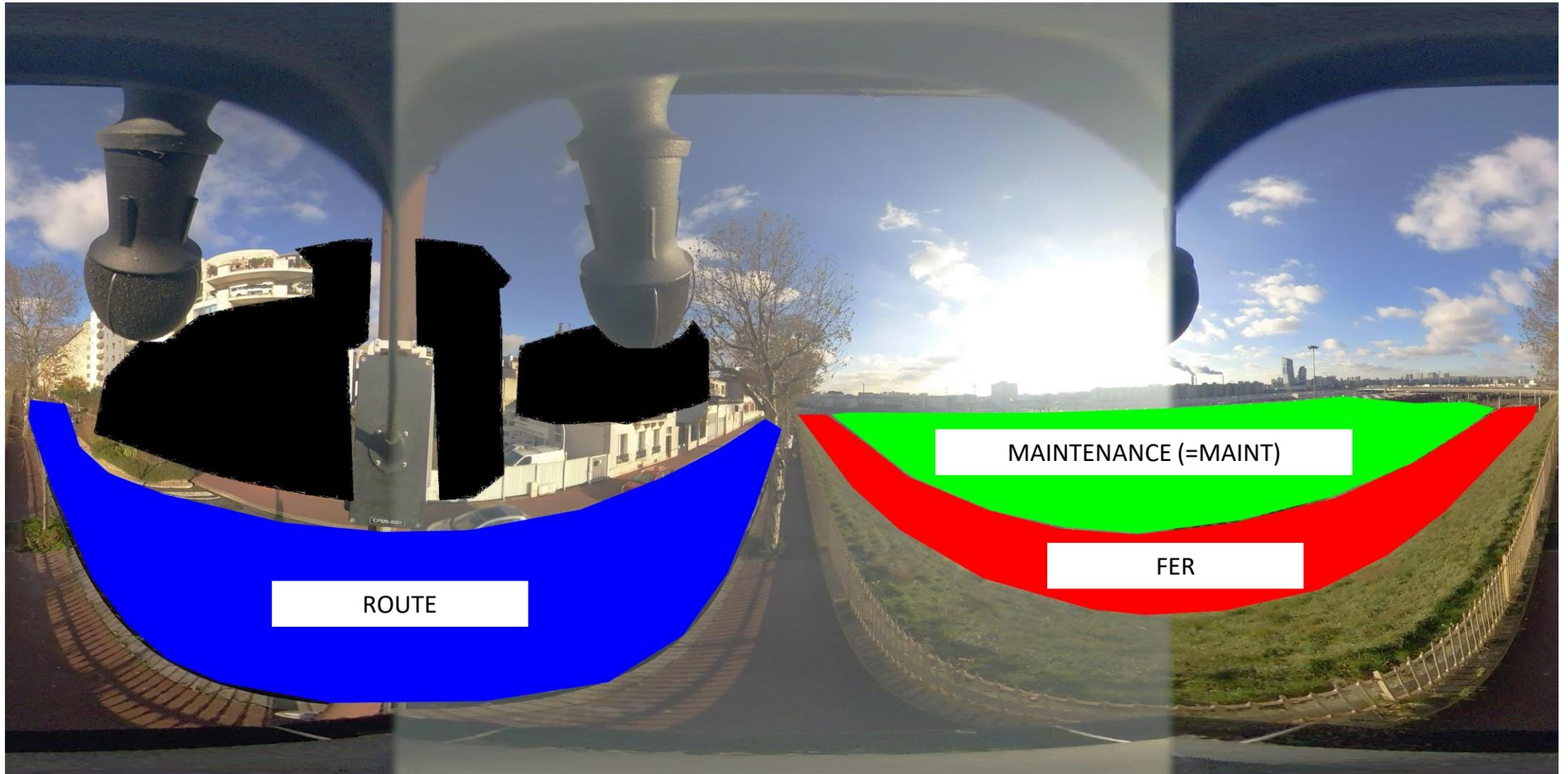
<https://reseau.sncf.bruitparif.fr/main?station=94220-CHARENTON-DELCHER-B>



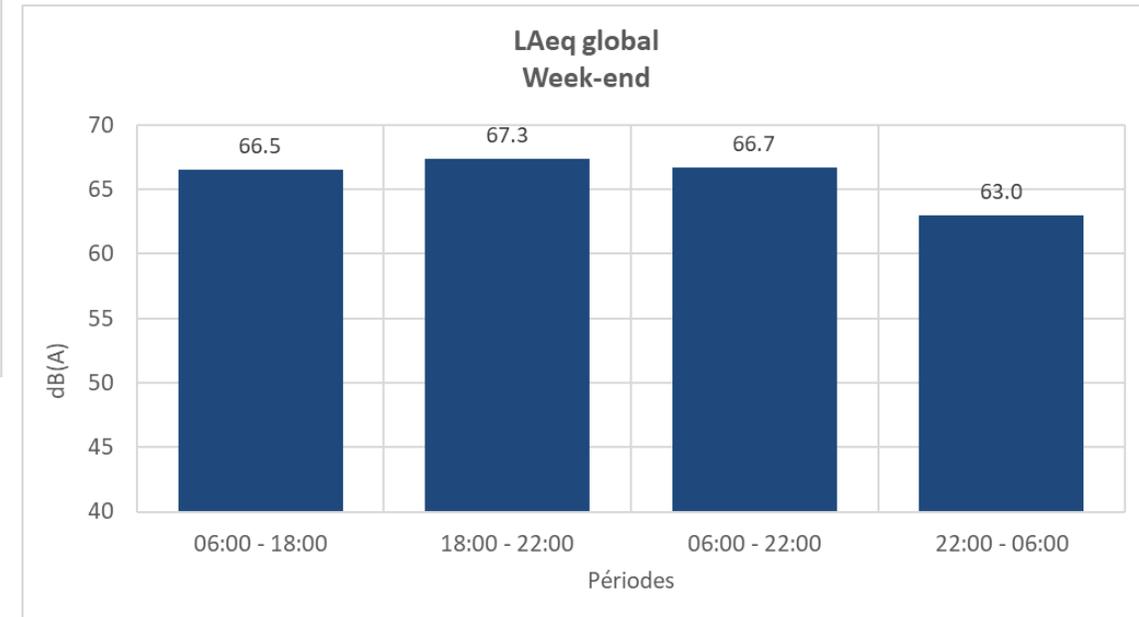
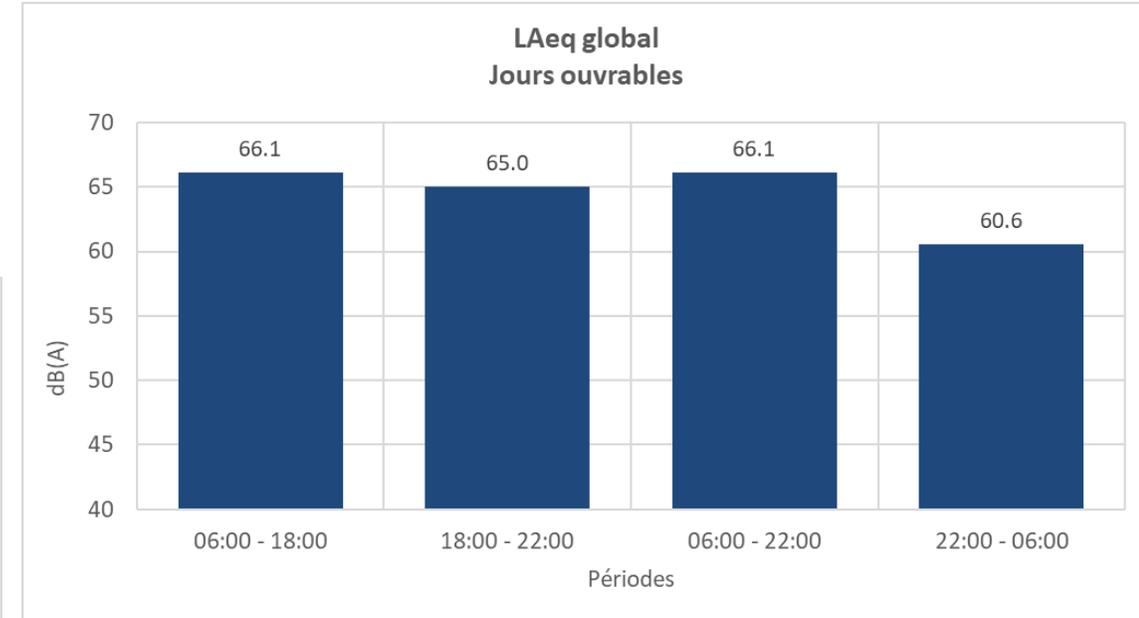
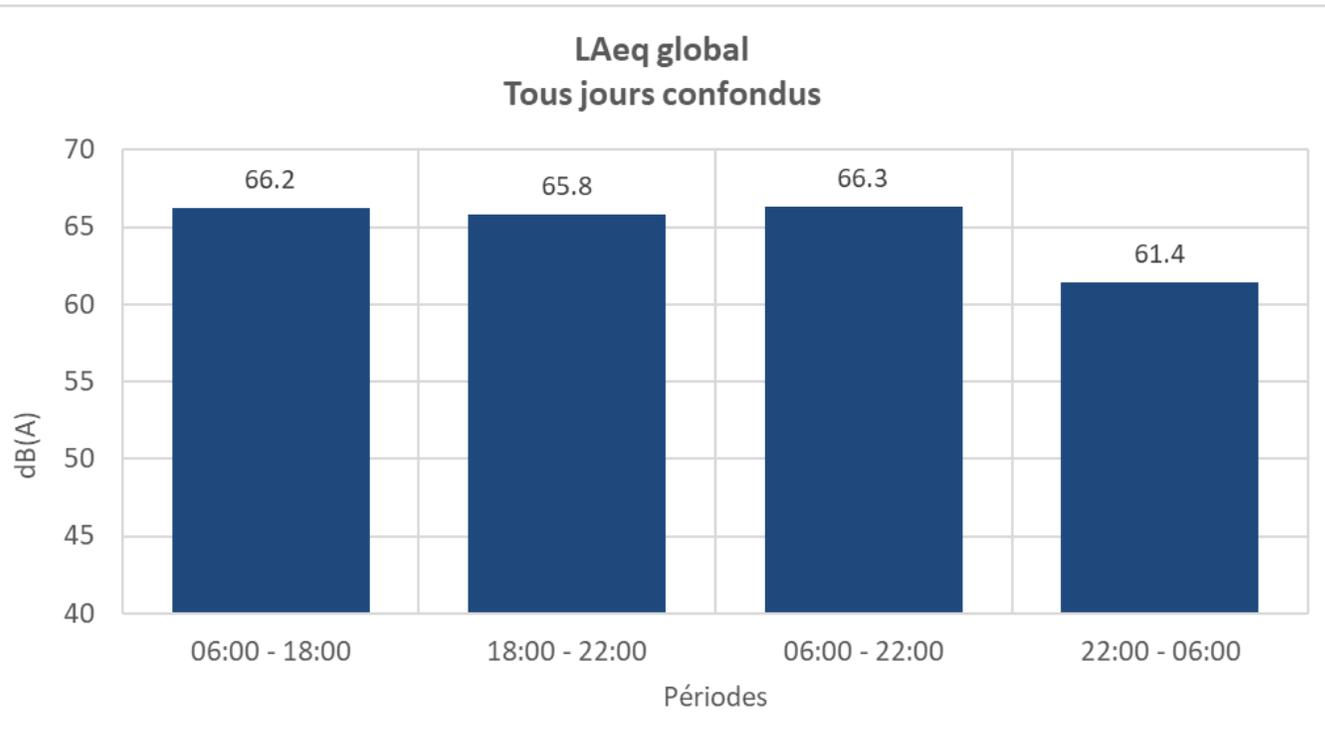
Vue immersive au niveau de la station



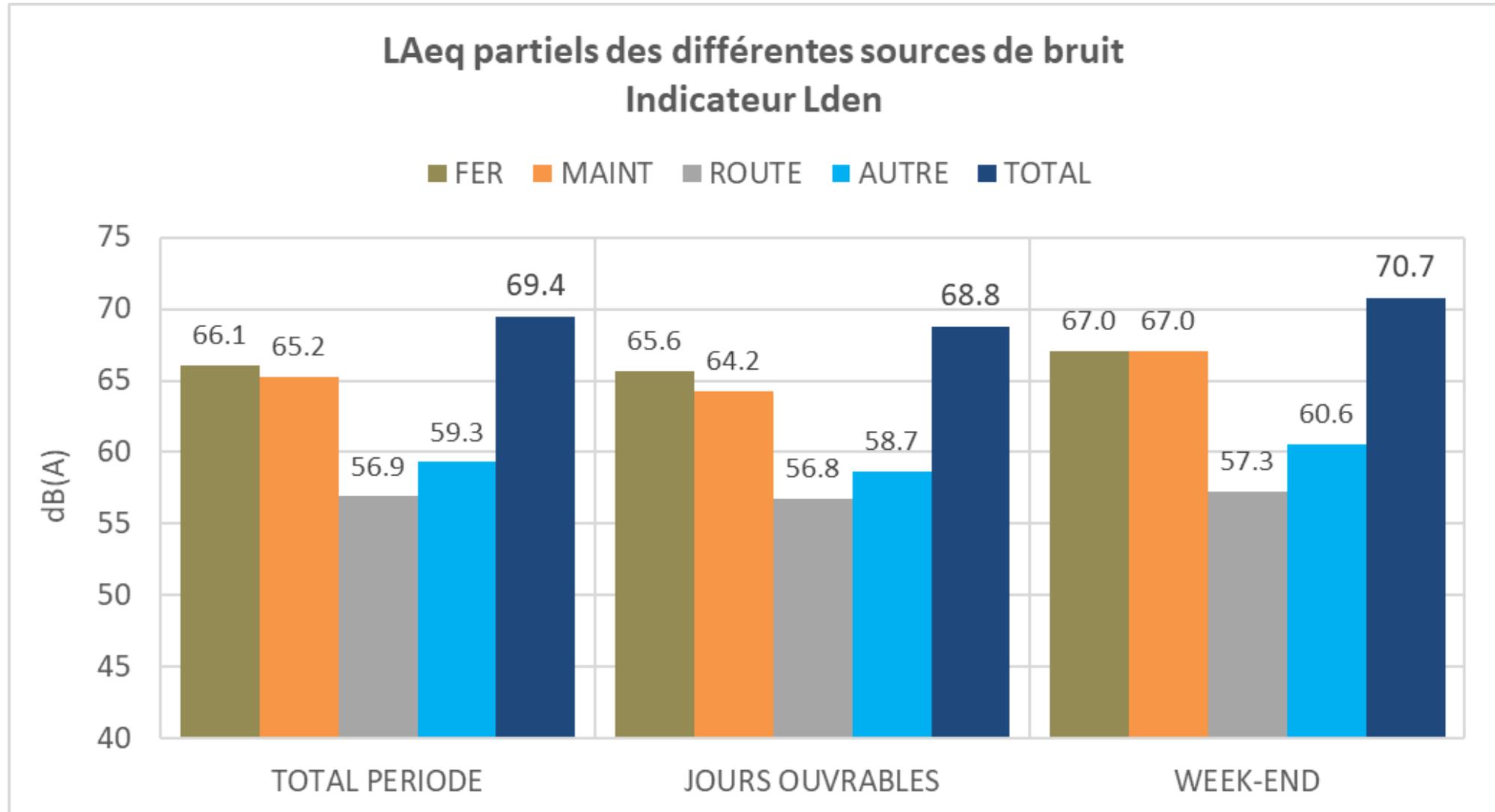
Zonage des différentes sources de bruit



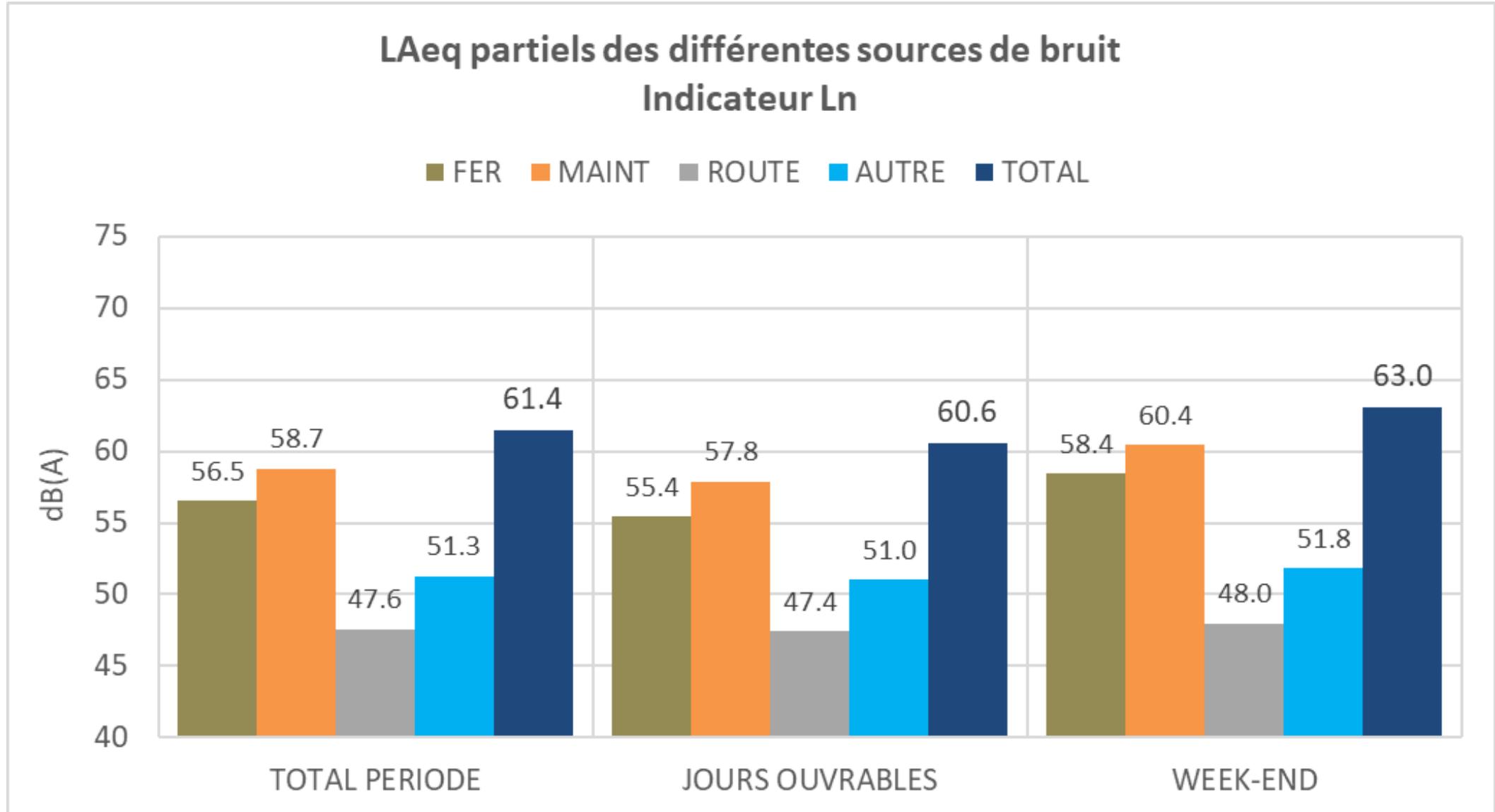
Niveaux sonores globaux



Indicateur Lden par sources

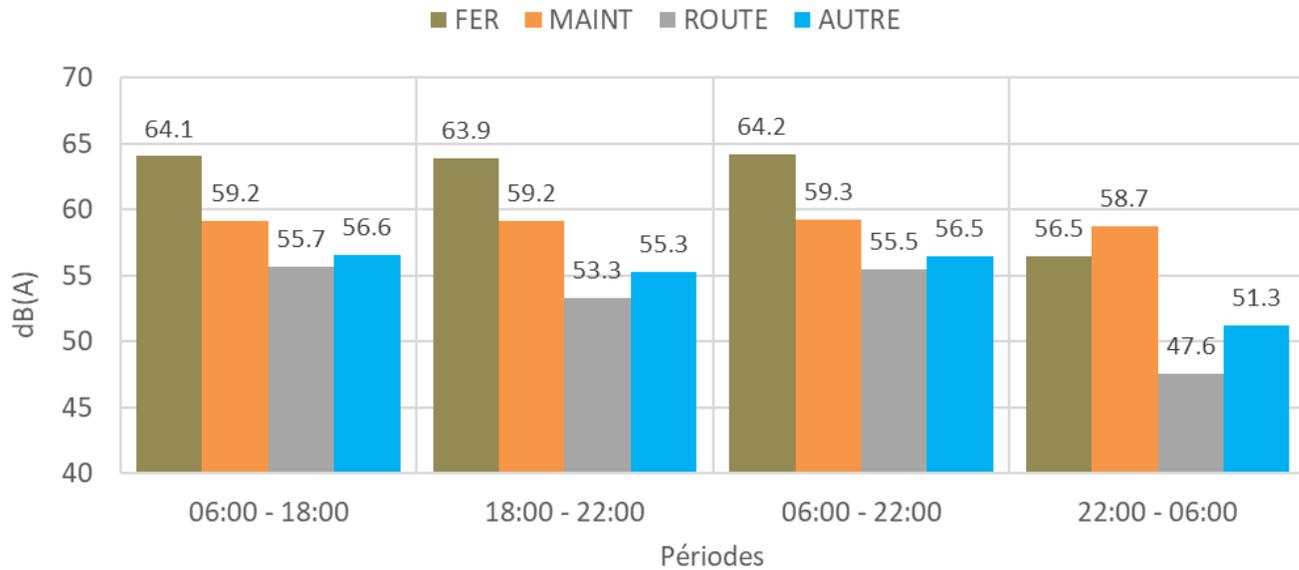


Indicateur Ln par sources

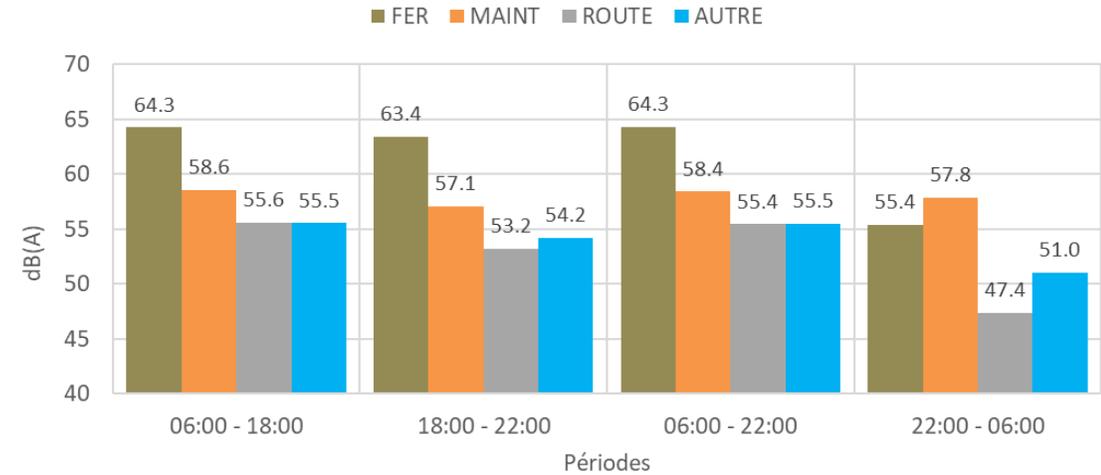


Niveaux sonores partiels par sources

LAeq partiels des différentes sources de bruit
Tous jours confondus



LAeq partiels des différentes sources de bruit
Jours ouvrables



LAeq partiels des différentes sources de bruit
Week-end

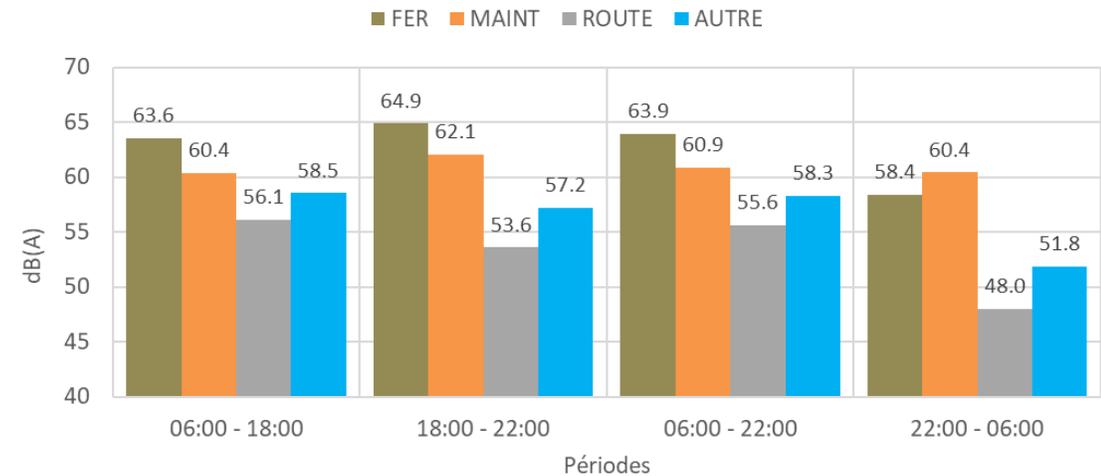


Tableau récapitulatif des niveaux de bruit par sources

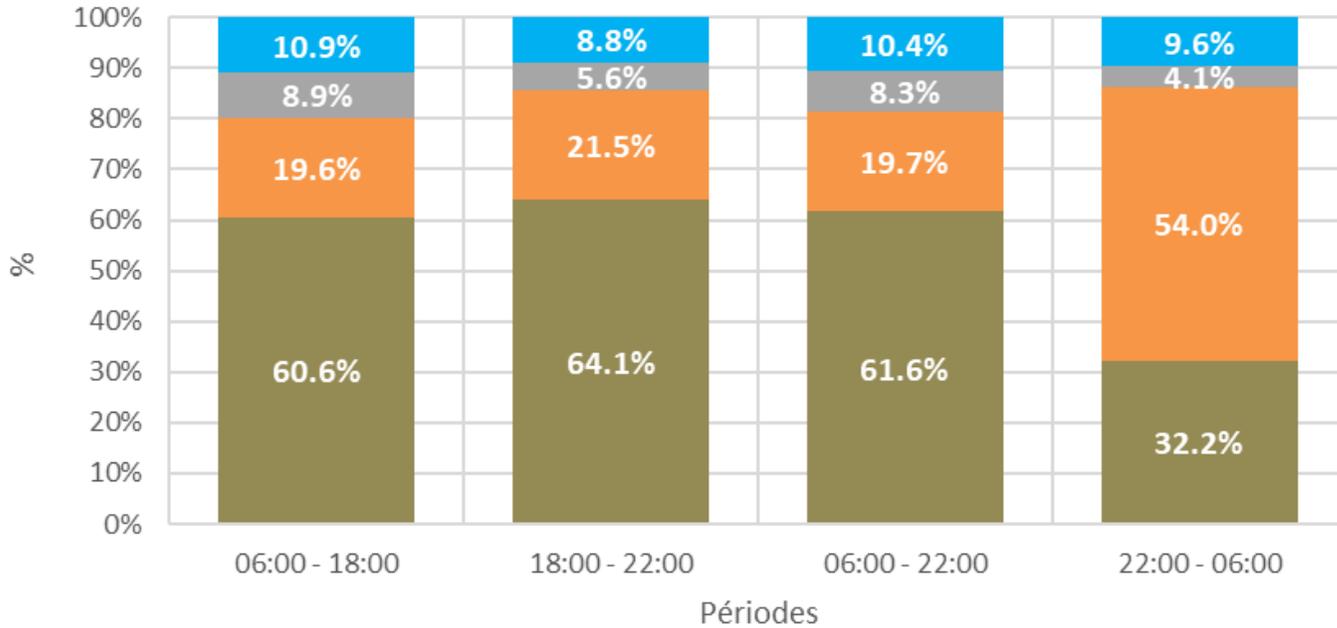
		Bruit ferroviaire en provenance des voies de circulation	Bruit en provenance de la zone de maintenance	Bruit en provenance de la rue Marius Delcher	Bruit en provenance des autres zones	BRUIT AMBIANT GLOBAL
Lden	TOTAL PERIODE	66.1	65.2	56.9	59.3	69.4
	JOURS OUVRABLES	65.6	64.2	56.8	58.7	68.8
	WEEK-END	67.0	67.0	57.3	60.6	70.7
Ln	TOTAL PERIODE	56.5	58.7	47.6	51.3	61.4
	JOURS OUVRABLES	55.4	57.8	47.4	51.0	60.6
	WEEK-END	58.4	60.4	48.0	51.8	63.0

- ❑ Les **niveaux de bruit** observés sont **inférieurs aux seuils correspondant aux Points Noirs du Bruit Ferroviaire** (73 dB(A) en Lden incident et 65 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.
- ❑ Les **niveaux de bruit ferroviaires** observés pour les circulations sont **supérieurs aux objectifs de qualité de l'Organisation Mondiale de Santé** (54 dB(A) en Lden incident et 44 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.

Contributions sonores énergétiques par sources

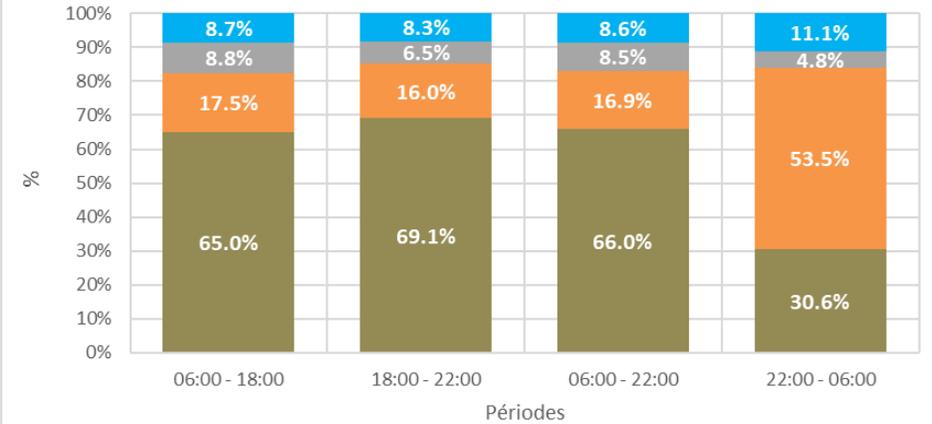
Contributions sonores énergétiques des différentes sources de bruit - Tous jours confondus

■ FER ■ MAINT ■ ROUTE ■ AUTRE



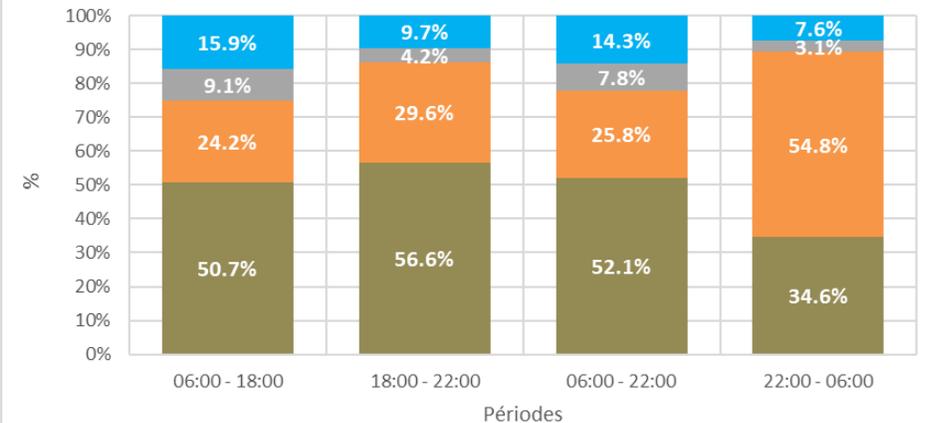
Contributions sonores énergétiques des différentes sources de bruit - Jours ouvrables

■ FER ■ MAINT ■ ROUTE ■ AUTRE



Contributions sonores énergétiques des différentes sources de bruit - Week-end

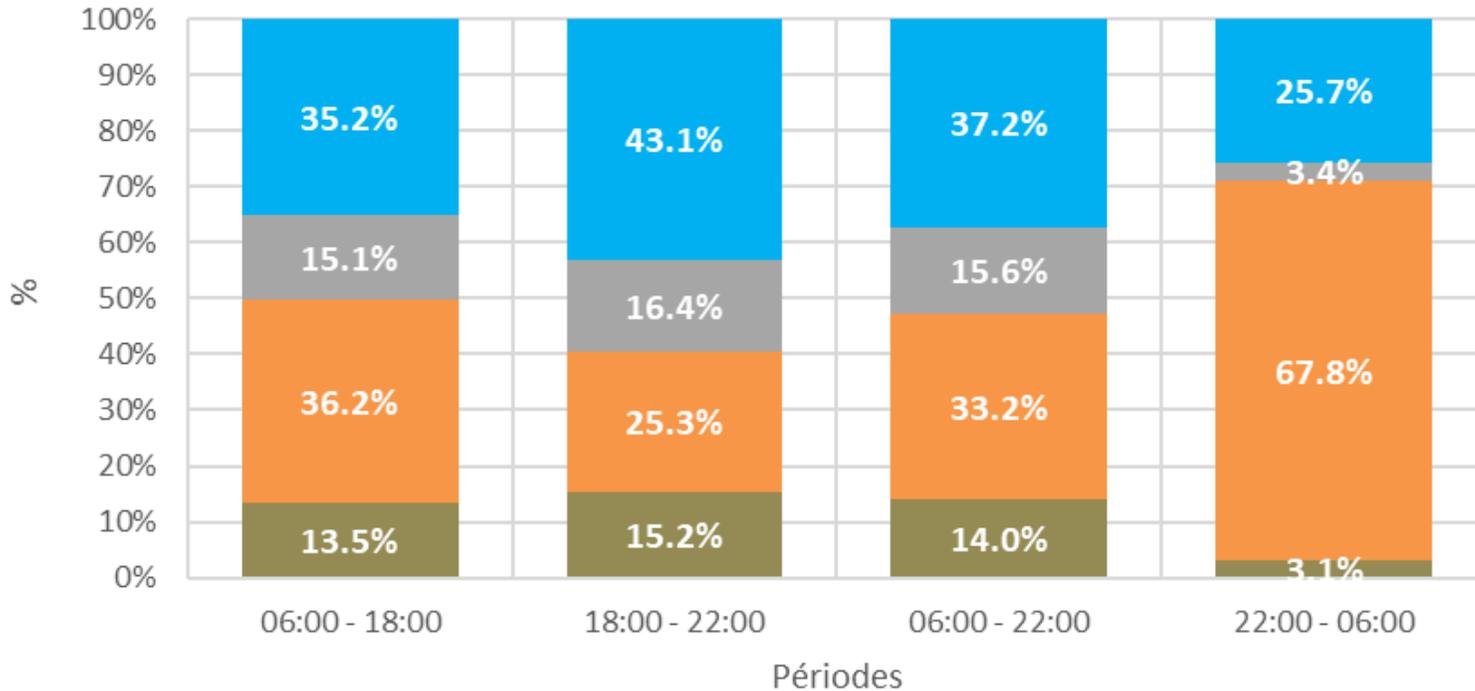
■ FER ■ MAINT ■ ROUTE ■ AUTRE



Contribution de chaque source en temps passé par rapport à l'ensemble de la période considérée

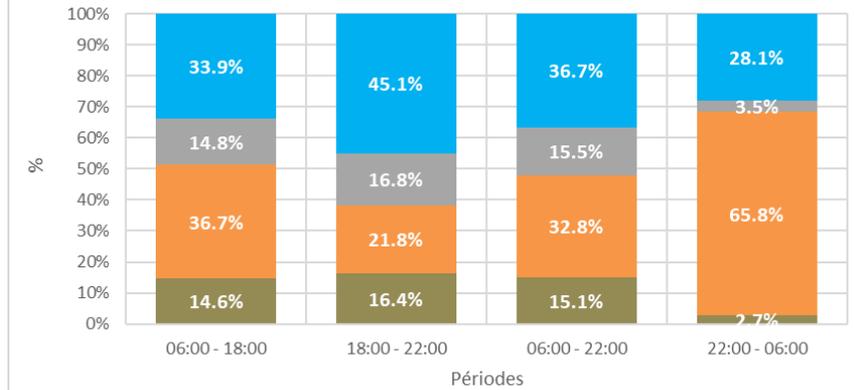
Pourcentage du temps passé pour les différentes sources de bruit - Tous jours confondus

■ FER ■ MAINT ■ ROUTE ■ AUTRE



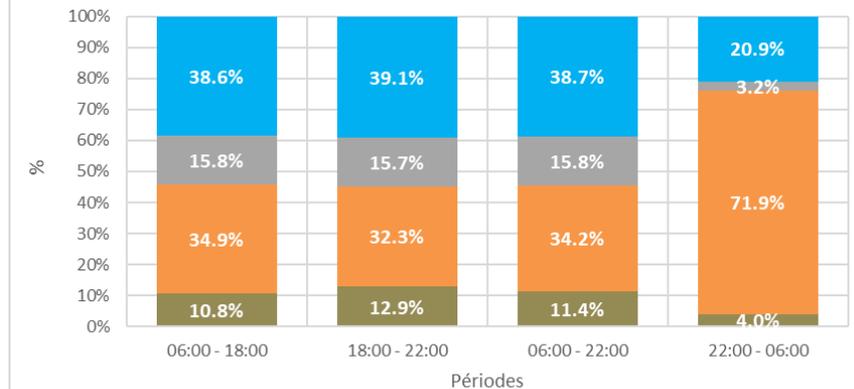
Pourcentage du temps passé pour les différentes sources de bruit - Jours ouvrables

■ FER ■ MAINT ■ ROUTE ■ AUTRE



Pourcentage du temps passé pour les différentes sources de bruit - Week-end

■ FER ■ MAINT ■ ROUTE ■ AUTRE



Conclusions

- ❑ Les **niveaux de bruit ambiant** (toutes sources sonores confondues) sont **inférieurs aux seuils correspondant aux Points Noirs du Bruit Ferroviaire** (73 dB(A) en Lden incident et 65 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.
- ❑ Les **niveaux de bruit ferroviaires** observés pour les circulations sont **supérieurs aux objectifs de qualité de l'Organisation Mondiale de Santé** (54 dB(A) en Lden incident et 44 dB(A) en Ln incident) en jours ouvrables comme le week-end.
- ❑ Les niveaux de **bruit ferroviaire en provenance des voies de circulation** sont légèrement **supérieurs aux niveaux de bruit en provenance de la zone de maintenance en période diurne** (entre 6h00 et 22h00).
- ❑ En revanche, **en période nocturne** (entre 22h00 et 6h00), le niveau de **bruit en provenance de la zone de maintenance est supérieur d'environ 2 dB(A) au niveau de bruit lié aux circulations ferroviaires** en jours ouvrables comme le week-end.
- ❑ En **période diurne**, le **bruit lié aux circulations ferroviaires** représente de l'ordre de **66%** (en jours ouvrables) à **52%** (le week-end) de l'énergie sonore globale toutes sources sonores confondues. Le **bruit en provenance de la zone de maintenance** représente, quant à lui, de l'ordre de **17%** (en jours ouvrables) à **26%** (le week-end) **de l'énergie sonore globale** toutes sources sonores confondues.
- ❑ En **période nocturne**, le **bruit lié aux circulations ferroviaires** représente de l'ordre de **31%** (en jours ouvrables) à **35%** (le week-end) de l'énergie sonore globale toutes sources sonores confondues. Le **bruit en provenance de la zone de maintenance** représente, quant à lui, de l'ordre de **54%** (en jours ouvrables) à **55%** (le week-end) de l'énergie sonore globale toutes sources sonores confondues.